

Taxinævnet i Region Hovedstaden

BERETNING FOR ÅRET 2015 OM TAXINÆVNET I REGION HOVEDSTADEN

Taxinævnet er en fælles kommunal enhed, hvis formål er at administrere taxilovgivningen. Medlemmerne af nævnet vælges af og blandt medlemmerne af de deltagende kommunalbestyrelser. Næv-

net har en selvstændig offentlig retlig kompetence til løsningen af de opgaver, som udspringer af taxiloven. Nævnet træffer endelige administrative afgørelser, som ikke kan påklages til en højere forvaltningsmyndighed.

Taxinævnets medlemskommuner

Taxinævnets medlemskommuner svarer til de kommuner, der udgør Region Hovedstaden, bortset fra Bornholm, der ikke er medlem af nævnet. De 28 medlemskommuner udgør ét samlet køreområde.

Sammensætningen af Taxinævnet i Region Hovedstaden

København:

Borgerrepræsentant Jakob Hougaard (A)

Borgerrepræsentant Ulrik Kohl (Ø)

Borgerrepræsentant Karin Storgaard (O)

Frederiksberg:

Borgmester Jørgen Glenthøj (C)

Frederikssund, Gribskov og Halsnæs:

Viceborgmester Jannick Petersen (V) - Gribskov

Øvrige 22 Kommuner:

1. viceborgmester Jens Jørgen Nygaard (C) formand* - Egedal

25. maj 2016

Sagsbeh.: HO/ANAG

J.nr.: 00.00.00-A00-19-16

**Taxinævnet i
Region Hovedstaden**
Frederiksberg Rådhus
2000 Frederiksberg
www.taxinaevn.dk

Telefon: 3821 2750

Mandag-torsdag 09.00-12.00

Ekspeditionstider:

Mandag og torsdag 09.00-17.00

Tirsdag, onsdag fredag 09.00-13.00

E-mail: taxi@frederiksberg.dk

Borgmester Ib Terp (A) næstformand* - Brøndby

Byrådsmedlem Thomas Bak (V)* - Fredensborg

Borgmester Jesper Würtzen (A) - Ballerup

1. viceborgmester Allan Holst (A) - Dragør

Kommunalbestyrelsesmedlem Morten Dreyer (O) - Dragør

Kommunalbestyrelsesmedlem Steen Ørskov Larsen (C) - Hvidovre

Byrådsmedlem Gustav Juul (V) – Furesø

*) Medlem af nævnets forretningsudvalg.

Taxinævnets hjemmeside

Taxinævnets hjemmeside kan ses på www.taxinaevn.dk. Hjemmesiden indeholder oplysninger om møderne i Taxinævnet og Kontaktudvalget (repræsentanter fra branchen), takster, bestillingskontorer, klagemuligheder, regler om kørsel, kørepligt, antalsbegrænsning og om, hvordan man bliver taxichauffør og taxivognmand. Derudover kan der bestilles tid til førerkortprøve via hjemmesiden.

Taxitilladelser

Taxinævnet fastsætter antallet af taxier ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for de 28 medlemskommuner.

Antallet af taxier i regionen er i løbet af 2015 faldet fra 1.947 (5/1 2015) til 1.900 (4/1-2016), hvilket svarer til et fald på 47 tilladelser. Det skyldes, at nogle eksisterende vognmænd har afleveret deres tilladelser, samt det forhold, at nogle vognmænd er døde eller er gået konkurs, og at tilladelserne dermed er bortfaldet. Faldet skyldes tillige enkelte tilbagekaldsessager.

- ./.
- Taxierne i Region Hovedstaden ejes af 1.098 (1.144) vognmænd, hvoraf 860 (907) vognmænd kun har én vogn, se bilag 1. Tidligere undersøgelser i Region Hovedstaden har vist, at ca. halvdelen af alle vognmænd med én vogn kører alene på vognen.

Taxinævnet har i 2015 tilbagekaldt taxitilladelser fra 6 vognmænd.

1 tilladelse blev tilbagekaldt pga. mange kundeklager mv. over vognmanden

5 tilladelser blev tilbagekaldt pga. vognmandens gæld til det offentlige var på over 100.000 kr.

Ledige taxitilladelser

Taxinævnet vedtog på sit møde den 29. januar 2015, at opslå 50 ledige taxitilladelser til chauffører og 10 tilladelser med geografisk begrænsning til eksisterende vognmænd, inden for nævnets geografiske dækningsområde til uddeling efter taxilovgivningen

På mødet den 30. september 2015 besluttede nævnet at udvide antallet af ledige taxitilladelser til chauffører med 20, således at der i alt blev opslået 70 ledige taxitilladelser til chauffører.

De 70 tilladelser skulle gives til de bedst kvalificerede ansøgere efter følgende hovedkriterier:

- **Grundkrav:** Mindst 4 års erfaring som fuldtids taxichauffør inden for nævnets område med en årlig indtægt på mindst 238.000 kr. i 2014 niveau
- **Yderligere erfaring med taxikørsel** (4 års taxikørsel kan suppleres med såvel taxikørsel som limousinekørsel): Giver max 3 point, som optjenes for det 6., 7. og 8. år. Der gives ikke yderligere point for anciennitet, der er mere end 8 år.
- **Taxirelevant uddannelse/kurser:** Giver max 3 point
- **Taxirelevant foreningsarbejde:** Opregulering af årsløn
- **Serviceniveau:** Nævnet ser alvorligt på klager, domme, bøder, rapporter, der indbefatter uhøflig adfærd, vold, trusler, blufærdighedskrænkelser, tyveri, misbrug af betalingskort, etc.
- **Gæld:** Ansøgeren må ikke have gæld på over 50.000 til det offentlige

Ansøgningsfristen for de 70 ledige tilladelser til chauffører var den 30. oktober 2015. Sekretariatet modtog i alt 346 ansøgninger, heraf var de 13 ansøgninger fra handicappede. Ansøgninger er screenet og ca. 186 ansøgere har opnået 6 point (maxpoint). Fordelingen af de 70 tilladelser vil således ske til de ansøgere, der har opnået 6 point, på baggrund af deres anciennitet, serviceniveau og gæld. Den endelige fordeling forventes færdig inden sommerferien 2016.

De 10 tilladelser med geografisk begrænsning skulle gives til de bedst kvalificerede ansøgere (vognmænd) efter følgende hovedkriterier:

- Skriftlig og bindende tilkendegivelse om at indgå i 4x48's vagtordning om betjening af yderområdet.
- Gennemsnitsomsætning pr. vogn fra taxikørsel indenfor nævnets geografiske område i de sidste 3 hele kalenderår (2014, 2013 og 2012).
- Herudover skulle vognmanden opfylde de almindelige betingelser for at blive vognmand, jf. f. eks. bestemmelser om egenkapital, gæld og vandel, jf. taxilovens § 3.

Alle vognmænd indenfor nævnets geografiske område havde mulighed for at søge.

Ansøgningsfristen for de 10 tilladelser med geografisk begrænsning var den 16. oktober 2015. Sekretariatet modtog i alt 29 ansøgninger. De 10 tilladelser ned geografisk begrænsning blev

uddelt i december 2015. De 10 vognmænd, der fik tilbudt en tilladelse med geografisk begrænsning, havde en gennemsnitlig omsætning per tilladelse på 1.383.000 kr. eller mere – og opfyldte desuden de øvrige kriterier.

Takster for taxikørsel

De gældende maksimaltakster for taxikørsel kan ses på nævnets hjemmeside. Taksterne er inddelt i 2 hovedgrupper for kørsel henholdsvis med 1-4 kunder (takst 1-2), med 5-8 kunder (takst 3-4) og med kunder, der sidder i kørestol under transporten (takst 5-6). Indenfor hver hovedgruppe er der forskellige starttakster og kilometertakster, afhængigt af kørselstidspunkt, hvorimod ventetidstaksten og adgangen til at opkræve tillæg til takst 1-6 er ens.

Taksterne drøftes hvert år på Taxinævnets møde i september, så evt. ændringer kan træde i kraft ved sommertids ophør. Som grundlag for drøftelserne lægges der vægt på udviklingen i indekset fra Danmarks Statistik (DST) over vognmændenes udgifter til at drive taxivirksomhed. Det sker ved at sammenligne det aktuelle pristal med pristallet fra takstændringen året før og konvertere ændringen til nye takster ved hjælp af en omregningstabel.

Nævnet besluttede på sit møde den 30. september 2015, ikke at forhøje taksterne for nu. Det skyldtes, at konsekvensen af ophævelsen af frikørselsordningen kun delvist var trådt i kraft, da taxier og limousiner indregistreret før 1. januar 2015, hvor frikørselsordningen blev ophævet, fortsat ville kunne frikøres efter de hidtidige regler i 2015. Endvidere skyldtes det, at taxiindekset fra DST var under revidering (vægtopdatering).

Statistik om omsætning og vognantal

Nævnet har i 2015 udarbejdet statistik på grundlag af oplysninger fra 330 vogne om kørsel i perioden 1. juli - 31. december 2015. Statistikken kan ses på nævnets hjemmeside.

Gennemsnitlig omsætning for en taxi i Storkøbenhavn 2007 - 2015:

| År | Chaufførbetjent taxi | Vognmandsbetjent taxi |
|------|----------------------|-----------------------|
| 2015 | 1.282.232 kr. | 528.982 kr. |
| 2014 | 1.282.792 kr. | 488.246 kr. |
| 2013 | 1.253.356 kr. | 548.544 kr. |
| 2012 | 1.174.962 kr. | 526.376 kr. |
| 2011 | 1.142.390 kr. | 514.408 kr. |
| 2010 | 1.157.150 kr. | 522.054 kr. |
| 2009 | 1.047.000 kr. | 488.000 kr. |
| 2008 | 1.124.000 kr. | 514.000 kr. |
| 2007 | 1.148.000 kr. | 533.000 kr. |

Udvikling i vognantal og takster for taxikørsel i 2007 - 2015:

| År | Vognantal | Takster |
|------|------------|---------|
| 2015 | 1900 vogne | 0 % |
| 2014 | 1947 vogne | 1,99 % |
| 2013 | 2002 vogne | 1,7 % |
| 2012 | 2065 vogne | 2,4 % |
| 2011 | 2108 vogne | 2,7 % |
| 2010 | 2199 vogne | 3,1 % |
| 2009 | 2344 vogne | 0 % |
| 2008 | 2217 vogne | 4,9 % |
| 2007 | 2149 vogne | 4,3 % |

Bestillingskontorer

Vognmændene i Regionen Hovedstaden har deres taxier tilsluttet et bestillingskontor, som er godkendt af Taxinævnet. Det har vognmændene pligt til efter taxilovgivningen. Formålet hermed er at udnytte taxierne effektivt, både til kørsel af gadeture og telefonbestilte ture, samt at fremme den hurtigst mulige efterlevelse af kundernes bestillinger på taxikørsel.

Taxierne var ved årets udgang fordelt på følgende 4 bestillingskontorer: Taxa 4x35, DanTaxi, TaxiNord 4x48, og Amager-Øbro Taxi 4x27. Kunder kan trygt præge en taxi på gaderne i de 28 medlemskommuner. Alle vogne bruger moderne teknisk udstyr med GPS. Bestillingskontorerne kan generelt hurtigt identificere, hvilke chauffører og taxier, der har kørt turene.

Bestillingskontorerne modtager dagligt en del feedback fra kunderne. Hvis der er tale om anmeldelse af grovere overtrædelser eller situationer, hvor føreren gentagne gange har overtrådt lovgivningen, skal bestillingskontoret fremsende klagen/-erne til nævnet.

Bestillingskontorer og pladsleje pr. 1. januar 2016 (tallene i parentes er for 2015):

| Bestillingskontor | Antal taxier pr. 1. januar 2016 | Pladsleje pr. januar 2016 (inkl. kontokørsel og ejerfor- ening) |
|-------------------|---------------------------------|---|
| Taxa 4x35 | 739 (718) vogne | 71.760 (84.816) kr. |
| DanTaxi | 337 (373) vogne | 70.200 (68.640) kr. |
| TaxiNord 4x48 | 603 (599) vogne | 71.250 (70.640) kr. |
| Amager-Øbro Taxi | 235 (242) vogne | 42.960 (57.600) kr. |

Limousinetilladelser

Ved udgangen af 2015 var der 121 (121) limousiner i Taxinævnets medlemskommuner.

Limousiner må kun benyttes til repræsentationskørsel, bryllupskørsel og lignende og skal foregå i særlige motorkøretøjer, og det vil i almindelighed sige store og luksuriøst indrettede biler, som kan imødekomme særlige behov, der ikke eller kun vanskeligt kan dækkes af almindelige taxier. Taxinævnet har anbefalet limousinevognmænd at indhente forhåndsgodkendelse i Taxinævnet, inden de anskaffer ny bil på deres tilladelser, da de vil få tilbagekaldt deres limousinetilladelser, hvis de ikke udnytter dem i overensstemmelse med taxilovgivningen. Ved udskiftning af lange festlimousiner med andre tilsvarende er forhåndsgodkendelse dog ikke nødvendig.

Der har i 2015 ikke været ansøgt om at benytte lejlighedstilladelser (udlejningsbiler) til limousinekørsel. Lejlighedstilladelser må kun anvendes til tidsbegrænset limousinekørsel, og kun hvis der ikke er nok godkendte limousiner til at klare opgaverne. Der udstedes kun lejlighedstilladelser til vognmænd, der i forvejen har limousinetilladelse.

Sygetransporttilladelser

Ved udgangen af 2015 var der 807 (804) sygetransportvogne med godkendelse fra Taxinævnet, herunder 374 (374) vogne hos Falck, som har hovedkontor i Taxinævnets område og har fordelt sine vogne på Falck stationer over hele landet. I modsætning til taxi- og limousinetilladelser kan sygetransporttilladelser gives til selskaber og myndigheder, med en ansvarlig daglig leder, der er godkendt af Taxinævnet.

Ved sygetransport forstås efter § 1, stk. 3 i taxibekendtgørelsen¹ befordring af personer henvist til sundhedsfaglig behandling og personer, der på grund af sygdom eller handicap er afskåret fra eller kun med besvær kan benytte almindelige befordringsmidler, herunder taxi, samt hastende befordring af blod- og organdonorer i forbindelse med sygdoms- og ulykkestilfælde. Ambulancekørsel er ikke omfattet af taxikørselslovgivningen.

Kørsel som chauffør i et sygetransportkøretøj, der er hjemmehørende i en af Taxinævnets medlemskommuner, må kun udføres med særlige (røde) førerkort fra Taxinævnet. Kortene udstedes til ansøgere, der enten har bestået taxichaufførkursen eller som har gennemført et kursus i transport af bevægelseshæmmede eller ambulancegrunduddannelsen.

Der er udstedt 2.672 (2.726) gyldige kort til sygetransport ved udgangen af 2015.

Førerkort

Ved udgangen af 2015 var der 7.472 (7.853) chauffører med gyldigt førerkort til taxi og limousine i Taxinævnets medlemskommuner.

Alle nye chauffører skal også gennemføre og bestå et chaufførkursus hos en af Trafikstyrelsen godkendt kursusudbyder på 45 timer i kundeservice, konfliktafværgelse og taxilovgivning m.m. Dette kursus skal være bestået før ansøgere kan gå til førerkortsprøven i nævnet. Trafikstyrel-

¹ Bekendtgørelse nr. 405 om taxikørsel m.v. af 8. maj 2012.

sen har oplyst, at beståelsesprocenten for taxiførere på disse kurser ligger stabilt på lidt over 90 procent.

Der blev i 2015 udstedt og fornyet 2.671 (2.521) førerkort til taxi, limousine, og sygetransport, og for hvert kort er der opkrævet 113 kr. I 2015 blev der ansøgt om førerkort 2.151 (2.052) gange, både nye ansøgere og fornyelser. Endvidere blev der ansøgt om førerkort, hvor ansøgeren har en kortere varighed på sit erhvervskørekort pga. sygdom. Der gives en reduktion i prisen for ansøgning om dette kort. I 2015 var der 68 (91), der fik denne dispensation. Pris 233 kr.

I 2015 har nævnet tilbagekaldt 10 (22) førerkort fra chauffører (og én vognmand), pga. kundeklager og eller kriminelle handlinger. Endvidere har nævnet givet afslag til 16 (20) nye ansøgere og 2 ansøger fik afslag på genudlevering af førerkort, der tidligere er tilbagekaldt af nævnet.

Derudover er der givet indskærpelser og advarsler til chauffører og vognmænd, som har overtrådt taxilovgivningen.

Førerkortprøver

Udstedelse af nye førerkort er betinget af, at ansøgeren består en prøve i Taxinævnets sekretariat. Ved prøven kontrolleres det, at ansøgeren behersker det danske sprog og har kendskab til centrale dele af lokalområdets geografi. Der er udarbejdet materiale med øvelshæfte til prøven, som ligger på nævnets hjemmeside.

I nævnets sekretariat blev der i 2015 afholdt i alt 725 (767) førerkortprøver, hvoraf 296 (293) ansøgere bestod. Beståelsesprocenten ligger således på 41 (38) procent. De fleste ansøgere består ikke del 1 (sprogtesten) i prøven. Enten fordi de ikke kan afkode enkle gadenavne, eller fordi de ikke kan stave til de første bogstaver i et gadenavn.

Førerkortprøven blev ændret i februar 2013 efter ønske fra nævnet og branchen om at højne niveauet. For hver ny ansøger er der opkrævet lovens maksimumspris, svarende til 465 kr. i 2015.

Udarbejdelsen af Taxinævnets digitale førerkortprøve skrider planmæssigt frem – og forventes at kunne tages i brug i løbet af sommeren 2016.

Dispensationsmulighed for ordblinde

Nævnet vedtog ultimo 2012, at der fremadrettet kan gives dispensationsmulighed fra eksamensreglerne (tid og hjælpemidler) til førerkortprøven på grund af ordblindhed. Der er indsat en vejledning herom på nævnets hjemmeside. I 2015 søgte 9 (7) ansøgere om dispensation. Heraf var der 6 (3), der bestod, og 3 (4) der ikke bestod (dumpe).

Trafikbøger

Der skal i hver taxi medbringes en trafikbog med oplysning om chaufføren og taxiens kørsel og omsætning m.m. I 2015 solgte Taxinævnets sekretariat 17.927 (20.264) trafikbøger, og der blev opkrævet 71 kr. for hver bog.

Der er etableret en ordning, så vognmænd kan købe trafikbøger i Taxinævnets sekretariat og få dem leveret gennem deres taxicentral, hvilket især er en fordel for vognmænd, der bor i Nordsjælland, og som har langt til Taxinævnets ekspedition på Frederiksberg. Foreløbig har Taxi-Nord 4x48, Taxa 4x35 og Amager-Øbro Taxa benyttet sig af denne ordning. Nogle vognmænd kan miste denne adgang, såfremt der opstår mistanke om, at de ikke længere opfylder taxilovens betingelser.

Tilladelsesplader

Hver taxi har sit eget tilladelsesnummer fra Taxinævnet på en grøn plade, der er anbragt bag på taxien. Der blev i 2015 solgt 35 (53) tilladelsesplader fra nævnets sekretariat, og der blev opkrævet 175 kr. for hver plade.

Påtegning på toldanmeldelser

Taxinævnets sekretariat har påtegnet 586 (1.145) toldanmeldelser om køb af nye taxivogne. Der er for hver anmeldelse opkrævet 159 kr.

Politirapporter og klager

Taxinævnet har fra politiet i 2015 modtaget oplysning om 45 (162) overtrædelser af taxilovgivningen.

Ved grovere overtrædelser har sekretariatet reageret i form af advarsler eller medbragt forholdet i en efterfølgende sag om tilbagekaldelse af førerkort.

Taxinævnets sekretariat har i 2015 kontrolleret trafikbøger og behandlet 117 (141) klager fra taxikunder og taxicentraler om overtrædelse af taxilovgivningen.

Efter Rigsadvokatens meddelelse nr. 6/ 1990 har nævnets sekretariat afgivet udtalelse i nogle grove straffesager om frakendelse af retten til at udføre taxikørsel. Hvis domstolen fratager pågældende retten til erhvervskørsel, bortfalder pågældendes taxiførerkort.

Københavns Lufthavn

De 4 bestillingskontorer i Region Hovedstaden og Københavns Lufthavn har indgået en aftale, som har til formål bl.a. at forbedre servicen i forhold til kunderne. Der er i aftalen lavet et servicekoncept, som skal opfyldes og overholdes af de chauffører og vognmænd, der ønsker at optage kunder fra lufthavnen. Aftalen indebærer et sanktionssystem, der kan sanktionere overtrædelse af servicekonceptet med tre forskellige niveauer. De nye sanktioner indebærer, at

chaufføren eller taxien bliver udelukket fra at modtage ture fra lufthavnen i en periode fra 1 dag op til 1 uge, og i meget grove tilfælde permanent.

Bestillingskontorerne tildeles ture efter en fordelingsnøgle, der svarer til bestillingskontorernes størrelse. Aftalen trådte i kraft i efteråret 2015.

Indberetninger i perioden 1-1-2015 – 14-8-2015 – før det nye servicekoncept trådte i kraft

Taxinævnet modtog i den periode 232 (560 i hele 2014) indberetninger fra Taxiservice i lufthavnen om taxier, der overtræder taxilovgivningen på lufthavnens område, herunder 2 (9) indberetninger om overtrædelse af datoordningen, 174 (468) indberetninger om ulovlig hyresøgning udenfor optagepladsen, 39 (38) indberetninger om kørselsvægning og 10 (13) indberetninger om uhøflig optræden.

I perioden 5-10-2015 – 31-12-2015 – efter det nye servicekoncept trådte i kraft

Der er skrevet 283 rapporter, heraf 23 på grund af manglende profil, 15 på grund af uhøflig optræden, 2 på grund af kørselsvægning, 100 på grund af ulovlig hyresøgning og 137 på grund af ulovligt ophold.

Lufthavnene skrev ikke rapporter i overgangsperioden (15-08-2015 – 04-10-2015), fordi chaufførerne skulle have mulighed for at vænne sig til den nye ordning.

I modsætning til tidligere sender lufthavnen rapporterne direkte til bestillingskontorer. Taxinævnet modtager blot en kopi af rapporterne, men rapporterne vil i de grove tilfælde fortsat blive behandlet af nævnet.

I 2015 var der i alt 515 rapporter (560 i 2014).

Nævnsmøder

Der har i 2015 været afholdt 5 møder i Taxinævnet i Region Hovedstaden. Forud for nævnsmøderne har repræsentanter fra taxierhvervets organisationer deltaget i kontaktudvalgsmøder med Taxinævnets forretningsudvalg.

Økonomien

Udgifterne ved taxiordningen i Taxinævnets 28 medlemskommuner betales delvist af indtægter fra salg af trafikbøger og ansøgningsgebyrer. Resten refunderes af medlemskommuner efter indbyggertallet pr. 1. januar 2015, som var på 1.728.206 personer.

I 2015 var der budgetteret med udgifter på 6.470.000 kr. og indtægter på 3.581.000 kr. fra salg af trafikbøger, ansøgninger m.v. og med 2.392.000 i refusion fra medlemskommunerne. Bidraget fra medlemskommunerne var budgetteret til ca. 1,40 kr. pr. indbygger.

Studierejsen til London og Paris

Nævnet tog på studierejse til London og Paris den 19. - 20. november 2015. På studieturen deltog 5 nævnsmedlemmer (inkl. formanden) og 1 fra sekretariatet, i alt 6 personer. Der var oprindeligt givet tilsagn om deltagelse fra 11 deltagerer, men forud for rejsen kom flere afbud som følge af sygdom og terrorhandlingerne i Paris.

Beslutningen om at rejse til London og Paris skyldtes, at taxibranchen i begge byer er i en brydningstid, og at begge lande – uafhængigt af hinanden – har udarbejdet interessante rapporter om, hvorledes taxilovgivning kan moderniseres. Danmark står over for de samme slags udfordringer.

Taximarkederne i London og Paris er komplekse og konkurrenceudsatte, og de reguleres centralt såvel som på decentralt plan.

Taxinævnet blev taget godt imod alle steder og nedenfor gengives kort et par læringspunkter:

- Begge lande anerkender, at forbrugerne og markedet trives bedst ved et to-strengt system, som giver plads til både taxier, som de lokale myndigheder har mulighed for at begrænse antallet af, og til "private-hire-vehicles"² (PHV), som ikke er antalsregulerede. Dette giver ikke kun en god fleksibilitet, men også forsyningssikkerhed i såvel tyndt befolkede områder som større byer, samt bedre konkurrence på pris og kvalitet,
- Taxierne er underlagt kørepligt og maksimaltakster
- Taxierne har eneret til at søge hyre på gaden og via holdepladser, og kan køre i busbaner i både London og Paris
- Der er ikke tilslutningspligt til et bestillingskontor og den enkelte taxivognmand kan oparbejde en egen forretning
- PHV'erne er ikke underlagt en antalsbegrænsning, og der er fri prisfastsættelse
- PHV'erne skal forudbestilles via en godkendt operatør, vognen skal være godkendt, herunder også taxiføreren
- Begge lande anerkender, at app-teknologien udfordrer grænsen mellem taxiernes monopol på hyresøgning på gader/holdepladser og PHV'ernes ret til at efterkomme forudbestilte kørselsopgaver.

Jens Jørgen Nygaard
formand

Anne Sofie Lauritzen
konst. sekretariatschef

² "Private biler", som kører taxikørsel i begrænset form. PHV'er kan ikke prajes på gaderne og må kun køre forudbestilte ture.