

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Frederiksberg Rådhus – Smallegade 1 – 2000 Frederiksberg

Telefon 3821 2750 man-torsdag 09.00-12.00 - Fax 3821 2749

Eksp.tid: mandag og torsdag 9.00-17.00, tirs., ons., fredag 9.00-13.00

Mail: taxi@frederiksberg.dk - www.taxinaevn.dk

15. april 2015/ HO
J.nr. 1.60 / 353 - 66

BERETNING FOR ÅRET 2014 om **Taxinævnet i Region Hovedstaden**

Taxinævnet er en fælles kommunal enhed, hvis formål er at administrere taxilovgivningen. Medlemmerne af nævnet vælges af og blandt medlemmerne af de deltagende kommunalbestyrelser. Nævnet har en selvstændig offentligretlig kompetence til løsningen af de opgaver, som udspringer af taxiloven. Nævnet træffer endelige administrative afgørelser, som ikke kan påklages til en højere forvaltningsmyndighed.

Taxinævnets medlemskommuner

Taxinævnets medlemskommuner svarer til de kommuner, der udgør Region Hovedstaden, bortset fra Bornholm, der ikke er medlem af nævnet. De 28 medlemskommuner udgør ét samlet køreområde.

Sammensætningen af Taxinævnet i Region Hovedstaden

København:

Borgerrepræsentant Jakob Hougaard (A)

Borgerrepræsentant Ulrik Kohl (Ø)

Borgerrepræsentant Karin Storgaard (O)

Frederiksberg:

Borgmester Jørgen Glenthøj (C)

Frederikssund, Gribskov og Halsnæs:

Viceborgmester Jannick Petersen (V) - Gribskov

Øvrige 22 Kommuner:

1. viceborgmester Jens Jørgen Nygaard (C) formand* - Egedal

Borgmester Ib Terp (A) næstformand* - Brøndby

Byrådsmedlem Thomas Bak (V)* - Fredensborg

Borgmester Jesper Würtzen (A) - Ballerup

1. viceborgmester Allan Holst (A) - Dragør

Kommunalbestyrelsesmedlem Morten Dreyer (O) - Dragør

Kommunalbestyrelsesmedlem Steen Ørskov Larsen (C) - Hvidovre

Byrådsmedlem Gustav Juul (V) – Furesø

*) Medlem af nævnets forretningsudvalg.

Taxinævnets hjemmeside

Taxinævnets hjemmeside kan ses på www.taxinaevn.dk.

Den indeholder oplysninger om Taxinævnets og Kontaktudvalgets møder, takster, bestillingskontorer, klagemuligheder, regler om kørsel, kørepligt, antalsbegrænsning og om, hvordan man bliver taxichauffør og taxivognmand.

Taxitilladelser

Taxinævnet fastsætter antallet af taxier ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for de 28 medlemskommuner.

Antallet af taxier i regionen er i løbet af 2014 faldet fra 2.002 (1/1 2014) til 1.947 (5/1-2015), hvilket svarer til et fald på 55 tilladelser. Det skyldes, at nogle eksisterende vognmænd har afleveret deres tilladelser, samt det forhold, at nogle vognmænd er gået konkurs og tilladelserne dermed er bortfaldet. Faldet skyldes også enkelte tilbagekaldelsessager.

- ./. Taxierne i Region Hovedstaden ejes af 1.144 (1.191) vognmænd, hvoraf 907 (951) vognmænd kun har én vogn, se bilag 1. Tidligere undersøgelser i Region Hovedstaden har vist, at ca. halvdelen af alle vognmænd med én vogn kører alene på vognen.

Taxinævnet har i 2014 tilbagekaldt taxitilladelser fra 3 vognmænd:

1 tilladelse pga. udnyttelse i strid med lovgivningen (§ 5, stk. 3)

1 tilladelse pga. trafikbøger ikke var udfyldt korrekt over en længere periode mm.

1 tilladelse pga. trafikbøger ikke var udfyldt korrekt over en længere periode, indgriben i taxametret, samt at taxametrets km. ikke stemte overens med bilens kilometertæller.

Ledige taxitilladelser

Taxinævnet besluttede på sit møde den 24. september 2014 at der skulle opslås 50 ledige taxitilladelser, således at der sikres en tilfredsstillende betjening af offentligheden indenfor hele det geografiske område. Nævnet lagde bl.a. vægt på følgende faktorer i sin vurdering af behovet for nye tilladelser:

- Der afleveres jævnligt taxitilladelser til nævnet
- Omsætningen pr. taxi er stigende, og antallet af ture pr. vogn er stigende
- Alderssammensætningen i branchen taler for, at der vil ske en del tilbageleveringer af taxitilladelser i de kommende år
- Afskaffelsen af frikørselsordningen vil forstærke tendensen med tilbageleveringer
- Der har ikke været opslag om ledige taxitilladelser siden 2007, og økonomien ser markant lysere ud nu.

Kriterierne og hvem tilladelserne skal uddeles til blev drøftet med taxibranchen i løbet af efteråret på flere møder i kontaktudvalget. Problemet med mangelfuld betjening af yderområder blev også adresseret og drøftet.

Nævnet besluttede på sit møde den 29. januar 2015, at 50 tilladelser skulle udstedes til chauffører, og 10 tilladelser udstedes til chauffører/vognmænd på særlige vilkår i forbindelse med en forbedret og fremtidssikret betjening af nævnets yderområde.

Nævnet besluttede også at indføre et pointsystem, som skal bruges ved sorteringen i de mange ansøgninger fra chauffører, som nævnet forventer at modtage til efteråret 2015.

Takster for taxikørsel

De gældende maksimaltakster pr. 26. oktober 2014 for taxikørsel kan ses på nævnets hjemmeside. Taksterne er inddelt i 2 hovedgrupper for kørsel henholdsvis med 1-4 kunder (takst 1-2), med 5-8 kunder (takst 3-4) og med kunder, der sidder i kørestol under transporten (takst 5-6). Indenfor hver hovedgruppe er der forskellige starttakster og kilometer-takster, afhængigt af kørselstidspunkt, hvorimod ventetidstaksten og adgangen til at opkræve tillæg til takst 1-6 er ens.

Taksterne drøftes hvert år på Taxinævnets møde i september, så evt. ændringer kan træde i kraft ved sommertids ophør. Som grundlag for drøftelserne lægges der vægt på udviklingen i indekset fra Danmarks Statistik (DST) over vognmændenes udgifter til at drive taxivirksomhed. Det sker ved at sammenligne det aktuelle pristal med pristallet fra takstændringen året før og konvertere ændringen til nye takster ved hjælp af en omregningstabel.

På nævnsmødet den 24. september 2014 vedtog nævnet, at give en takstforhøjelse ved sommertids ophør på 1,99 procent, jf. indeksreguleringen fra Danmarks Statistik. Forret-

ningsudvalget blev bemyndiget til at træffe beslutning om den konkrete udmøntning af takstforhøjelsen. Efterfølgende foretog COWI beregningen af stigningen, hvor branchens ønske om bl.a. en forenkling af takststrukturen (sammenlægning af takst 1 og takst 2) blev imødekommet.

Konsulentfirmaet COWI har udarbejdet en takstmodel, som nævnet får afleveret og tager i brug ved beslutning om eventuelle takststigninger der finder sted i efteråret 2015.

Statistik om omsætning og vognantal

Nævnet har i 2015 udarbejdet statistik på grundlag af oplysninger fra 353 vogne om kørsel i perioden 1. juli - 31. december 2014. Statistikken kan ses på nævnets hjemmeside.

Gennemsnitlig omsætning for en taxi i Storkøbenhavn 2007 - 2014:

År	Chaufførbetjent taxi	Vognmandsbetjent taxi
2014	1.282.792 kr.	488.246 kr.
2013	1.253.356 kr.	548.544 kr.
2012	1.174.962 kr.	526.376 kr.
2011	1.142.390 kr.	514.408 kr.
2010	1.157.150 kr.	522.054 kr.
2009	1.047.000 kr.	488.000 kr.
2008	1.124.000 kr.	514.000 kr.
2007	1.148.000 kr.	533.000 kr.

Udvikling i vognantal og takster for taxikørsel i 2007 - 2014:

År	Vognantal	Takster (stigning i %)
2014	1947 vogne	1,99 %
2013	2002 vogne	1,7 %
2012	2065 vogne	2,4 %
2011	2108 vogne	2,7 %
2010	2199 vogne	3,1 %
2009	2344 vogne	0 %
2008	2217 vogne	4,9 %
2007	2149 vogne	4,3 %

Bestillingskontorer

Taxier i regionen er tilsluttet et bestillingskontor, som er godkendt af Taxinævnet. Det har de pligt til efter taxilovgivningen. Formålet hermed er at udnytte taxierne effektivt, både til kørsel af gadeture og telefonbestilte ture, samt at fremme den hurtigst mulige efterkommeelse af kundernes bestillinger på taxikørsel.

Taxierne var ved årets udgang fordelt på følgende 4 bestillingskontorer: Taxa 4x35, Dan-Taxi, TaxiNord 4x48, og Amager-Øbro Taxi 4x27. Kunder kan trygt praje en taxi på gaderne i de 28 medlemskommuner. Alle vogne bruger moderne teknisk udstyr med GPS. Be-

stillingskontorerne kan generelt hurtigt identificere, hvilke chauffører og taxier det er, der har kørt turene.

Bestillingskontorerne modtager dagligt en del feedback fra kunderne. Hvis der er tale om anmeldelse af grovere overtrædelser eller situationer, hvor føreren gentagne gange har overtrådt lovgivningen, skal bestillingskontoret fremsende klagen/erne til nævnet.

Bestillingskontorer og pladsleje pr. 1. januar 2015 (tallene i parentes er for 2014):

Bestillingskontor	Antal taxier pr. 1 januar 2015*	Pladsleje pr. 1. januar 2015 (inkl. kontokørsel og ejerforening)
Taxa 4x35	718 (749) vogne	84.816 (77.270) kr.
DanTaxi	373 (364) vogne	68.640 (66.040) kr.
TaxiNord 4x48	599 (608) vogne	70.822 (68.950) kr.
Amager-Øbro Taxi	242 (265) vogne	57.600 (56.304) kr.

*pr. 13. februar 2015

Bestillingskontorerne har også i 2014 clearet kreditkørsel indbyrdes, dvs. at alle taxikunder har kunnet betale med deres taxiboner og kreditkort uafhængigt af, hvilket bestillingskontor taxien kommer fra. I oktober 2014 blev Amager-Øbro dog ekskluderet fra clearingsaftalen af de 3 øvrige bestillingskontorer. For taxikunderne betyder det, at en kunde hos Amager-Øbro ikke længere kan vælge en vogn fra de øvrige selskaber, såfremt kunden ønsker at betale med en taxabon eller taxakort fra Amager-Øbro. Taxinævnet har ikke hjemmel til at pålægge bestillingskontorerne at oprette og fastholde et clearings samarbejde. Forbruger- og Konkurrencestyrelsen, som er den instans, der tidligere har vurderet clearingsaftalerne, har opfordret parterne til at genoptage clearings samarbejdet.

Limousinetilladelser

Ved udgangen af 2014 var der 121 (123) limousiner i Taxinævnets medlemskommuner.

Limousiner må kun benyttes til repræsentationskørsel, bryllupskørsel og lignende og skal foregå i særlige motorkøretøjer, og det vil i almindelighed sige store og luksuriøst indrettede biler, som kan imødekomme særlige behov, der ikke eller kun vanskeligt kan dækkes af almindelige taxier. Taxinævnet har anbefalet limousinevognmænd at indhente forhåndsgodkendelse i Taxinævnet, inden de anskaffer ny bil på deres tilladelser, da de vil få tilbagekaldt deres limousinetilladelser, hvis de ikke udnytter dem i overensstemmelse med taxilovgivningen. Ved udskiftning af lange festlimousiner med andre tilsvarende er forhåndsgodkendelse dog ikke nødvendig.

I 2014 blev der givet følgende tilladelse til at benytte lejlighedstilladelser (udlejningsbiler) til limousinekørsel:

9 tilladelser til besøg af den Tyrkiske Ambassades Minister besøg - Perioden 17. marts 2014 – 19. marts 2014.

13 tilladelser/Copenhagen Fashion Summit - Perioden 22. – 25. april 2014

18 tilladelser til Internationalt top møde i København - Perioden 29. april 2014– 01. juni 2014

Lejlighedstilladelser må kun anvendes til tidsbegrænset limousinekørsel, og kun hvis der ikke er nok godkendte limousiner til at klare opgaverne. Der blev opkrævet 267 kr. for hver lejlighedstilladelse, og de forsynes med oplysning om tidsbegrænsning og formål, hver gang de benyttes. Der udstedes kun lejlighedstilladelser til vognmænd, der i forvejen har limousinetilladelse.

Sygetransporttilladelser

Ved udgangen af 2014 var der 804 (806) sygetransportvogne med godkendelse fra Taxinævnet, herunder 374 (374) vogne hos Falck, som har hovedkontor i Taxinævnets område og har fordelt sine vogne på Falck stationer over hele landet. I modsætning til taxi- og limousinetilladelser kan sygetransporttilladelser gives til selskaber og myndigheder, med en ansvarlig daglig leder, der er godkendt af Taxinævnet.

Ved sygetransport forstås efter § 1, stk. 3 i taxikørselsbekendtgørelsen befordring af personer henvist til sundhedsfaglig behandling og personer, der på grund af sygdom eller handicap er afskåret fra eller kun med besvær kan benytte almindelige befordringsmidler, herunder taxi, samt hastende befordring af blod- og organdonorer i forbindelse med sygdoms- og ulykkestilfælde. Ambulancekørsel er ikke omfattet af taxikørselslovgivningen.

Kørsel som chauffør i et sygetransportkøretøj, der er hjemmehørende i en af Taxinævnets medlemskommuner, må kun udføres med særlige (røde) førerkort fra Taxinævnet. Kortene udstedes til ansøgere, der enten har bestået taxichaufførkurset eller som har gennemført et kursus i transport af bevægelseshæmmede eller ambulancegrunduddannelsen.

Der er udstedt 2.726 (2.695) gyldige kort til sygetransport ved udgangen af 2014.

Førerkort

Ved udgangen af 2014 var der 7.853 (8.076) chauffører med gyldigt førerkort til taxi og limousine i Taxinævnets medlemskommuner. Udstedelse af nye førerkort er betinget af, at ansøgeren består en prøve i Taxinævnets sekretariat. Ved prøven kontrolleres det, at ansøgeren behersker det danske sprog og har kendskab til centrale dele af lokalområdets geografi. Der er udarbejdet materiale med øvelseshæfte til prøven.

I nævnets sekretariat blev der i 2014 afholdt i alt 767 (710) førerkortprøver og 293 (298) ansøgere bestod. Førerkortprøven blev ændret i februar 2013 efter ønske fra nævnet og branchen om at højne niveauet. For hver ny ansøger er der opkrævet lovens maksimums-

pris, det vil sige 463 kr. Nævnet har modtaget flere opfordringer fra branchen i løbet af 2013 og 2014, om at modernisere og justere førerkortprøven endnu mere, således at den svarer til de krav, der stilles i dag til en taxichauffør.

Beståelsesprocenten for sprog- og geografiprøve hos nævnet ligger på 38 procent. De fleste ansøgere består ikke del 1 i prøven. Enten fordi de ikke kan afkode enkle gadenavne, eller fordi de ikke kan stave til de første bogstaver i et gadenavn.

Alle nye chauffører skal også gennemføre og bestå et chaufførkursus hos en af Trafikstyrelsen godkendt kursusudbyder på 45 timer i kundeservice, konfliktafværgelse og taxilovgivning m.m. Dette kursus skal være bestået før ansøgere kan gå til førerkortsprøven i nævnet. Trafikstyrelsen har oplyst, at beståelsesprocenten for taxiførere på disse kurser ligger stabilt på lidt over 90 procent.

Der blev i 2014 udstedt og fornyet 2.521 (1.269) førerkort til taxi, limousine, og sygetransport, og for hvert kort er der opkrævet 112 kr. Pr. 1. november 2013 blev der indført et gebyr på ansøgning om førerkort på 463 kr. I 2014 blev der ansøgt om førerkort 2.052 gange, både nyansøgere og forlængelser. Endvidere blev der ansøgt om førerkort, hvor ansøgeren har en kortere varighed på sit erhvervskørekort pga. sygdom. Der gives en reduktion i prisen for ansøgning om dette kort. I 2014 var der 91, der fik denne dispensation. Pris 233 kr.

I 2014 har nævnet tilbagekaldt 22 (14) førerkort fra chauffører (og én vognmand), pga. kundeklager og eller kriminelle handlinger. Endvidere har nævnet givet afslag til 20 (16) nyansøgere og 2 (2) ansøgere om fornyelse af førerkort pga. anmærkninger på straffeattesten.

Derudover er der udstedt advarsler til chauffører og vognmænd, som har overtrådt taxilovgivningen.

Ordblinde - dispensationsmulighed

Den 11. december 2012 vedtog nævnet, at der fremover kan gives dispensationsmulighed fra eksamensreglerne (tid og hjælpemidler) til førerkortprøven på grund af ordblindhed. Der er indsat en vejledning herom på nævnets hjemmeside. I 2014 har:

- 7 personer søgt om dispensation

Hvoraf:

- 3 har bestået
- 4 har ikke bestået (dumpet)

Der er ingen af ansøgerne der har ønsket at benytte hjælpemidler til prøven.

Trafikbøger

Der skal i hver taxi medbringes en trafikbog med oplysning om chaufføren og taxiens kørsel og omsætning m.m. I 2014 solgte Taxinævnets sekretariat 20.264 (20.383) trafikbøger og der er opkrævet 69 kr. for hver bog.

Der er etableret en ordning, så vognmænd kan købe trafikbøger i Taxinævnets sekretariat og få dem leveret gennem deres taxicentral, hvilket især er en fordel for vognmænd, der bor i Nordsjælland, og som har langt til Taxinævnets ekspedition på Frederiksberg. Foreløbig har TaxiNord 4x48, Taxa 4x35 og Amager-Øbro Taxa benyttet sig af denne ordning. Nogle vognmænd kan miste denne adgang, såfremt der opstår mistanke om, at de ikke længere opfylder taxilovens betingelser.

Tilladelsesplader

Hver taxi har sit eget tilladelsesnummer fra Taxinævnet på en grøn plade, der er anbragt bag på taxien. Der blev i 2014 solgt 53 (125) tilladelsesplader fra nævnets sekretariat, og der er opkrævet 144 kr. for hver plade.

Påtegning på toldanmeldelser

Taxinævnets sekretariat har påtegnet 1.145 (867) toldanmeldelser om køb af nye taxivogne. Der er for hver anmeldelse opkrævet 158 kr.

Retssager

Nævnet har et stigende antal retssager om især tilbagekaldelse/nægtelse af fornyelse af førerkort, som følge af en opstramning. I løbet af 2014 fik nævnet medhold i alle de sager (15), der blev afgjort af by og eller landsretten i 2014. Et notat herom kan læses på nævnets hjemmeside (punkt 6 i dagsorden til nævnsmøde den 29. januar 2015). Stigningen i antallet af retssager påfører nævnet en øget udgift til advokat.

Politirapporter, domme og klager

Taxinævnet har fra politiet i 2014 modtaget oplysning om 162 (87) overtrædelser af taxilovgivningen.

Ved grovere overtrædelser har sekretariatet reageret i form af advarsler, eller medbragt forholdet i en efterfølgende sag om tilbagekaldelse af førerkort.

Taxinævnets sekretariat har i 2014 kontrolleret trafikbøger og behandlet 141 (128) klager fra taxikunder og taxicentraler om overtrædelse af taxilovgivningen.

Efter Rigsadvokatens meddelelse nr. 6/ 1990 har nævnets sekretariat afgivet udtalelse i nogle grove straffesager om frakendelse af retten til at udføre taxikørsel. Hvis domstolen fratager pågældende retten til erhvervskørsel, bortfalder pågældendes taxiførerkort.

Sekretariatet har i løbet af 2014 været i dialog med Statsadvokaten om eksempler på domme, der ikke er blevet fremsendt til Taxinævnet, og som nævnet først har fået kendskab til, når der ansøges om fornyelse af et førerkort/taxitilladelse. Statsadvokaten har beklaget, at der ikke er sket en behørig orientering, jf. meddelelse nr. 6/1990. Statsadvokaten har endvidere oplyst, at Rigsadvokatens meddelelse (nr. 6/1990) er under revidering, og at det i den forbindelse overvejes, hvordan det bedst muligt sikres, at den procedure, som er fastlagt i retningslinjerne, bliver fulgt.

Deltagelse i politirazzia

Taxinævnets sekretariatet deltog i 5 politirazziaer i løbet af 2014, fordelt med 2 større razziaer hvor alle politikredsene indenfor nævnets område deltog, og 3 mindre razziaer.

Hyppige fejl og overtrædelser

- Trafikbogen forkert udfyldt
- Ej synligt førerkort
- Tilladelsen medbragt i kopi
- Ikke medbragt gældende kørselsreglement

De fleste sager kunne være undgået ved simpelt tjek af vogn og dokumenter.

Mindre hyppige fejl og overtrædelser

- Forkert dækstørrelse i forhold til taxameterattest
- Udløbet førerkort
- Udløbet kørekort
- Defekt sædekontakt

Sekretariatet har fulgt op på sagerne i det omfang det har været muligt.

Københavns Lufthavn

Indberetninger

I 2014 modtog Taxinævnet 560 (427) indberetninger fra Taxiservice i lufthavnen om taxier, der overtræder taxilovgivningen på lufthavnens område, herunder 9 (20) indberetninger om overtrædelse af datoordningen, 468 (316) indberetninger om ulovlig hyresøgning udenfor optagepladsen, 38 (48) indberetninger om kørselsvægning og 13 (29) indberetninger om uhøflig optræden. Herudover er limousiner noteret for 19 overtrædelser, 7 for truende adfærd, og 6 for andet.

Lufthavnen har oplyst, at den har haft stor fokus på ulovlig hyressøgning i løbet af 2014, hvorfor taxiservice har været forholdsvis meget til stede på den del af lufthavnsarealet, hvor der foregår ulovlig hyressøgning. Faldet i antal rapporter på overtrædelser af dato-ordning, kørselsvægringer og uhøflig adfærd skal derfor ses i det lys.

Sanktioner

Hvis en taxifører forud for bevillingsuddeling er noteret for flere forhold i lufthavnen - uanset karakter – kan det føre til, at taxichaufføren ikke kommer i betragtning til en ledig taxitil-ladelse, ligesom der i gentagelsestilfælde vil kunne ske tilbagekaldelse af førerkortet. Tilsvarende gælder også i forhold til andre overtrædelser af taxilovgivningen.

Taxi Management System

Lufthavnen har barslet med et nyt koncept, Taxi Management System, og forelagde projektet for nævnet på dets møde den 27. januar 2014. Nævnet var positivt indstillet overfor løsningen (en bomløsning), men oplyste samtidig, at Lufthavnen ikke kunne forvente, at omkostningerne – som Lufthavnen regnede med at ville svare til 20 kroner pr. optag i Lufthavnen – kunne lægges over på kunderne via en generel stigning på taksterne. Lufthavnens betalingsmodel ville tilføre Lufthavnen over 22 millioner årligt. Den daværende formand, Ib Terp, opfordrede også Lufthavnen til at lægge pres på politiet, til at skabe bedre forhold på Ellehammersvej.

I efteråret 2014 besluttede Lufthavnen at udbyde taxikørsel fra Københavns Lufthavn i et åbent udbud, med en forventning om, at taxivognmændene finansierede det nye anlæg. Mange vognmænd har tilkendegivet en frustration omkring Lufthavnens udspil. Parke-ringsområdet i Lufthavnen er privat ejet. Som følge af den private ejendomsret har det derfor været anerkendt, at Lufthavnen kan fastsætte regler om indkørsel, adgang og udkørsel af området, herunder formentlig også en mulighed for at fastsætte regler om betaling for brug af arealet. Trafikstyrelsen har tidligere meldt ud, at taxibekendtgørelsens kapitel 5 om holdepladser ikke finder anvendelse på holdepladsen i Lufthavnen idet den er privat ejet (og ikke kommunal), en fortolkning som Transportministeriet også har bakket op om. Lufthavnen er fritaget for ejendomsbeskatning, som følge af at arealet er godkendt til anvendelse i den offentlige trafiks tjeneste.

Situationen er aktuelt den, at Lufthavnen har stillet udbuddet i bero og Transportministeriet har oplyst, at det bør overvejes, hvorledes taxibetjeningen i Københavns Lufthavn skal organiseres fremadrettet, og at det er en problemstilling, som ministeriet er i færd med at undersøge.

Ny aktør på taximarkedet

Den 19. november 2014 lancerede den amerikanske ejede softwarevirksomhed, Uber, at den var begyndt at operere i hovedstaden. Uber mener, at den ikke er omfattet af taxilo-

ven, idet den definerer ydelsen som en samkørsel. Nævnet fremkom med en pressemeddelelse, og advarede kunderne om brugen af Uber, da både vogn og fører opererer uden om alle gældende regler. Uber blev samme dato meldt til politiet af Trafikstyrelsen og Dansk Taxi Råd. Begge mente, at Ubers fremfærd i Danmark var ulovlig. Nævnet har løbende modtaget anmeldelser og orienteringer fra både vognmænd og chauffører, om forskellige Uber-vogne, der kører rundt i hovedstaden. Nævnet har videresendt anmeldelserne til politiet. Det er kun politiet der har bemyndigelse til at udstede bøder for brud på taxilovgivningen.

Taximessen i Köln

Forretningsudvalget ved formanden, Thomas Bak, og sekretariatschefen deltog i taximessen i Köln fra den 7.-9. november. På messen var der fokus på den teknologiske udvikling, herunder udviklingen af apps og nye aktører på markedet. Gennemgående for de nye aktører er, at de opererer udenfor gældende love og regler, og ofte har de ingen egentlig forretningsadresse i det pågældende land. Myndighederne, der er sat i værk for at føre tilsyn med at lovgivningen overholdes, er som regel små og eller ikke klædt på til opgaven.

Nævnsmøder

Der har i 2014 været afholdt 5 møder i Taxinævnet i Region Hovedstaden. Forud for nævnsmøderne har repræsentanter fra taxierhvervets organisationer deltaget i kontaktudvalgsmøder med Taxinævnets forretningsudvalg.

Økonomien

Udgifterne ved taxiordningen i Taxinævnets 28 medlemskommuner betales delvist af indtægter fra salg af trafikbøger og ansøgningsgebyrer. Resten refunderes af medlemskommuner efter indbyggertallet pr. 1. januar 2014, som var på 1.709.100 personer.

I 2014 var der budgetteret med udgifter på 5.207.000 kr. og indtægter på 2.864.000 kr., samt med 2.343.000 i refusion fra medlemskommunerne. Bidraget fra medlemskommunerne var budgetteret til 1,37 kr. pr. indbygger.

Jens Jørgen Nygaard
formand

Frida Gísladóttir
sekretariatschef

Taxinævnet

Smallegade 1 - 2000 Frederiksberg

Fordeling af taxibevisninger på vognmænd pr. 05-01-2015		
Vognmænd:	Antal vogne:	I Alt:
907	1	907
88	2	176
57	3	171
22	4	88
18	5	90
11	6	66
14	7	98
3	8	24
2	9	18
6	10	60
4	11	44
3	12	36
1	13	13
1	14	14
1	15	15
3	16	48
1	19	19
1	25	25
1	35	35
		1947